



Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki

Adres: 87-100 Toruń, ulica Dekerta 22

telefon/fax: +48 56 654 0648

strona internetowa: www.XBUD.com.pl

NIP: 956-000-88-17

REGON: 870211677

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA: Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych

OBIEKT: Parking dla samochodów osobowych

KATEGORIA OBIEKTU: Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

ADRES OBIEKTU: 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7

LOKALIZACJA: działka ewid. nr 93 z obrębu nr 65
jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń

INWESTOR: Urbitor Sp. z o.o.
87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107

ZESPÓŁ AUTORSKI: mgr inż. PIOTR BIELECKI
zakres opracowania: projektant branży konstrukcyjnej
uprawnienia nr BP-RN-V/9/TO/81
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI
asystent projektanta

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 2-4)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa (str. 5-8)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Podstawa opracowania projektu zagospodarowania terenu
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne informacje i dane
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej
8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
10. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej
11. Klasyfikacja dopuszczalnych nieistotnych odstępień od projektu budowlanego

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu, nr rys. Z-01
2. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni, nr rys. Z-02
3. Słupek blokujący, nr rys. Z-03

UWAGI DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Niniejszą dokumentację projektową należy rozpatrywać całościowo, opis techniczny wraz z częścią rysunkową i załącznikami formalno-prawnymi.

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r. (Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami) projekt:

Nazwa zamierzenia: Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych
Obiekt i kategoria: Parking dla samochodów osobowych (kategoria ob. XXII)
Adres obiektu: 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7, działka ewid. nr 93 z obrębem nr 65
Stadium: Projekt wykonawczy
Inwestor: Urbitor Sp. z o.o., 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ulica Jana Dekerta 22

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

1. Projektant branży konstrukcyjnej: **mgr inż. Piotr Bielecki**,
uprawnienia bud. nr BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Projektant:


mgr inż. Piotr Bielecki
nr upr. BP-RN-V/9/TO/81
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

WOJEWÓDZKIE
Biuro Planowania i nadzoru
ul. Broniańska 1/17
87-100 TORUŃ
tel. 371-55, 385-94, 230-94
Główny

Toruń dnia 9 marca 1981 r.

Nr BP-FN-V/9/TO/81

Obywatel (ka) PIOTR BIELECKI (data i nazwisko) j-st upoważni-ny (a) do:

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) PIOTR BIELECKI
(data i nazwisko)
mgr inż. budownictwa

urodzony (a) dnia 28 marca 19 54 r. w Gdańsku

posiada przygotowania zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie konstrukcyjno - budowlanej

(data i nazwisko) (specjalność zawodowa)

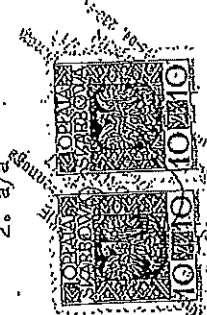
(data i nazwisko) (specjalność zawodowa)

(data i nazwisko) (specjalność zawodowa)

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli/z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoenergetycznych/.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwestorskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Otrzymują:

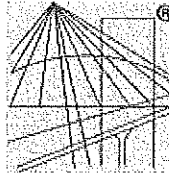
1. Ob. Piotr Bielecki
ul. Dekerta 22
87-100 Toruń
2. a/a



Z upoważnienia Wojewody /
mgr inż. arch. Tadeusz Bielecki
Główny Architekt Województwa
Dyrektor Biuro

Poświadczam za zgodność z oryginałem.

mgr inż. Piotr Bielecki

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SQL-AQD-C25 *

Pan PIOTR BIELECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3131/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

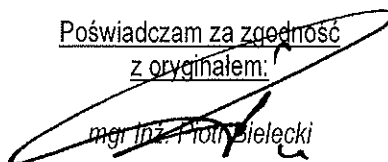
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-20 14:28:44 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poświadczam za zgodność
z oryginałem:


mgr inż. Piotr Bielecki

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Nazwa zamierzenia: Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych
Obiekt i kategoria: Parking dla samochodów osobowych (kategoria ob. XXII)
Adres obiektu: 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7, działka ewid. nr 93 z obrębem nr 65
Stadium: Projekt wykonawczy
Inwestor: Urbitor Sp. z o.o., 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ulica Jana Dekerta 22

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Inwestor podjął decyzję o przebudowie nawierzchni stanowiska postojowego dla samochodów osobowych wyposażonych w kartę osoby niepełnosprawnej i dojścia do niego w Toruniu przed głównym wejściem do budynku dworca kolejowego PKP Toruń Główny. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy.

2. Podstawa opracowania projektu

Dokumentacja została opracowana na zlecenie Urbitor Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Wizja lokalna terenu inwestycji,
- Dokumentacja fotograficzna własna,
- Uzgodnienia z Zleceniodawcą rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych,
- Mapa do celów opiniodawczych z zasobów Geoportalu Miasta Torunia,
- Literatura, normy branżowe oraz obowiązujące przepisy państwowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zadanie zaplanowano na działce ewidencyjnej nr 93 z obrębem nr 65 w Toruniu. W chwili obecnej działka jest zagospodarowana i wchodzi w skład kompleksu Dworca PKP PLK Toruń Główny. Przed budynkiem dworca zlokalizowany jest układ komunikacyjny, składający się z dojazdu do drogi publicznej, parkingu dla samochodów osobowych oraz postoju TAXI. Pierwsze stanowisko postojowe parkingu przeznaczone jest dla samochodów osobowych wyposażonych w kartę osoby niepełnosprawnej. Projekt przewiduje przebudowę jego nawierzchni. Obszar parkingu objętego przebudową posiada konstrukcję brukowaną kamienną. Chodniki z płyt granitowych szarych. Stan techniczny nawierzchni jest w dobrym stanie, jednak dojazd wózkiem inwalidzkim do pojazdu wyposażonego w kartę osoby niepełnosprawnej jest utrudniony.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku z powyższym zaproponowano rozbiórkę nawierzchni brukowanej kamiennej oraz wykonanie stanowiska postojowego wraz z dojściem z płyt granitowych bezfazowych. Stanowisko postojowe oznakowane poziomo zgodnie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, tzn. kolorem niebieskim z symbolem koperty i osoby na wózku inwalidzkim. Oznakowanie pionowe bez zmian.

Dojście do stanowiska postojowego o szer. 1,5m wykonane z płyt granitowych w kolorze szarym. Na końcu dojścia projektuje się słupek blokujący U-12c lub równoważny w celu uniemożliwienia zastawiania dojścia przez nieprawidłowo parkowane pojazdy.

Bilans nawierzchni:

- | | |
|---|----------------------|
| — istniejąca nawierzchnia do rozbiórki: | 25,50 m ² |
| — projektowana nawierzchnia z kostki granitowej bezfazowej: | 25,50 m ² |

Szczegóły zagospodarowania pokazane są w części graficznej opracowania, na rysunku PZT, nr Z-01.

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się tymczasowych obiektów usługowych, gospodarczych i garaży.

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie projektuje się.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wody opadowo-roztopowe z naw. parkingu odprowadzane są do wpustów ulicznych poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne. W ramach realizacji zadania nie projektuje się przebudowy układu kanalizacji deszczowej.

Układ komunikacyjny

W ramach zadania nie jest planowana zmiana stałej organizacji ruchu dla bieżącego układu komunikacyjnego.

Przekroje poprzeczne

Bez zmian – planowane jest zachowanie istniejących pochyleń.

Przekrój podłużny

Bez zmian – planowane jest zachowanie istniejących pochyleń.

Rozbiórki

W ramach zadania zaplanowano rozbiórkę nawierzchni brukowanej kamiennej o pow. 25,50 m², zgodnie z oznaczeniem w części rysunkowej.

Poza ww. nawierzchnią, nie zidentyfikowano innych obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 – Objętości mas ziemnych dla poszczególnych przekrojów. Roboty ziemne w projekcie dotyczą uzupełnienia podbudowy nawierzchni, aby zachować istniejące rzędne nawierzchni.

Nawierzchnia

Nowa nawierzchnia parkingu i chodników zostanie wzmocniona poprzez zastosowanie warstwy podbudowy z chudego betonu. Podbudowę projektuje się zgodnie z częścią rysunkową. Nawierzchnia miejsca postojowego wraz z dojściem projektuje się z kostki brukowej granitowej rzędowej 15/17 ciętej laserowo.

Zjazdy

Nie dotyczy przedmiotu projektu.

Miejsca postojowe

Projektuje się zachowanie miejsca postojowego dla pojazdów wyposażonych w kartę parkingową osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,0 m. Stanowisko postojowe oznakowane poziomo zgodnie warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, tzn. kolorem niebieskim z symbolem koperty i osoby na wózku inwalidzkim.

Bariery drogowe ochronne

Nie projektuje się.

Znaki drogowe

Na końcu dojścia projektuje się słupek blokujący w celu uniemożliwienia zastawiania dojścia przez nieprawidłowo parkowane pojazdy. Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.

Oświetlenie

Nie projektuje się zmian.

Sposób dostępu do drogi publicznej

Bez zmian.

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Bez zmian.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Bez zmian.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu (wg PN-ISO 9836:1997)

Bilans terenu bez zmian.

6. Inne informacje i dane**Stan prawny**

Nie badano stanu prawnego nieruchomości. Tytuł prawny do nieruchomości zlokalizowanej w miejscowości Toruń, na działce ewidencyjnej nr 93 z obrębu nr 65 zgodnie ze złożonym przez Inwestora oświadczeniem o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Uwarunkowania planistyczne i ochronne

Na dzień opracowania projektu budowlanego dla przedmiotowej nieruchomości obowiązuje uchwała nr 276/03 Rady Miasta Torunia z dnia 4 grudnia 2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Torunia dotyczącej obszaru oznaczonego symbolem O 11 KK, położonego wzdłuż torów kolejowych między ul. Kujawską, ul. Dybowską a ul. Poznańską, zgodnie z którą, teren objęty inwestycją znajduje się w granicach obszaru oznaczonego symbolem „O 11b KK”, dla którego ustala się podstawowe przeznaczenie jako tereny kolejowe oraz dopuszcza się działalność gospodarczą, handel i usługi oraz obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej i **obsługi komunikacyjnej**.

Na podstawie analizy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie stwierdzono informacji o rodzajach ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu w związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym.

Budynek dworca kolejowego wpisany jest do Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Torunia pod numerem identyfikacyjnym 2185. W związku z powyższym Inwestor wystąpił do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków Urzędu Miasta Torunia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w otoczeniu zabytku. Przedmiotowa działka nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja zaprojektowana została zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz z zasadami wiedzy technicznej, zaprojektowano oszczędne korzystanie z terenu, poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestor obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac (w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych). Przy prowadzeniu prac budowlanych nie dopuszcza się wykorzystywania i przekształcania elementów przyrodniczych.

W celu spełnienia wymagań dotyczących ochrony środowiska uwzględniono rozwiązania:

- roboty budowlane zaprojektowano do wykonania w całości z materiałów naturalnych, sprawdzonych w użytkowaniu pod względem ekologicznym,
- obiekty nie powodują naruszenia układów korzeniowych, nie wprowadzają zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych,
- zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, znaki bezpieczeństwa "B", atesty higieniczne, oceny higieniczne, i aprobaty techniczne zgodne z Polskimi Normami oraz prawem budowlanym,
- na terenie inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów niebezpiecznych.

Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Przyjmuje się I kategorię geotechniczną obiektu.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej dla przedmiotowej nieruchomości.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Ze względu na zakres projektu budowlanego nie występuje potrzeba dodatkowego określenia.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane”, a w szczególności art. 20 ust. 1 lit. c, w związku z art. 28. ust. 2., projektowana inwestycja została usytuowana na działce ewidencyjnej nr 93 z obrębem nr 65 zgodnie z:

- ustawą dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane”, a w szczególności z art. 5 ust. 1 oraz 29 ust. 4 pkt 1b;
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, a w szczególności z §14, §16, §20, §21,
- uchwałą nr 276/03 Rady Miasta Torunia z dnia 4 grudnia 2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Torunia dotyczącej obszaru oznaczonego symbolem O 11 KK, położonego wzdłuż torów kolejowych między ul. Kujawską, ul. Dybowską a ul. Poznańską.

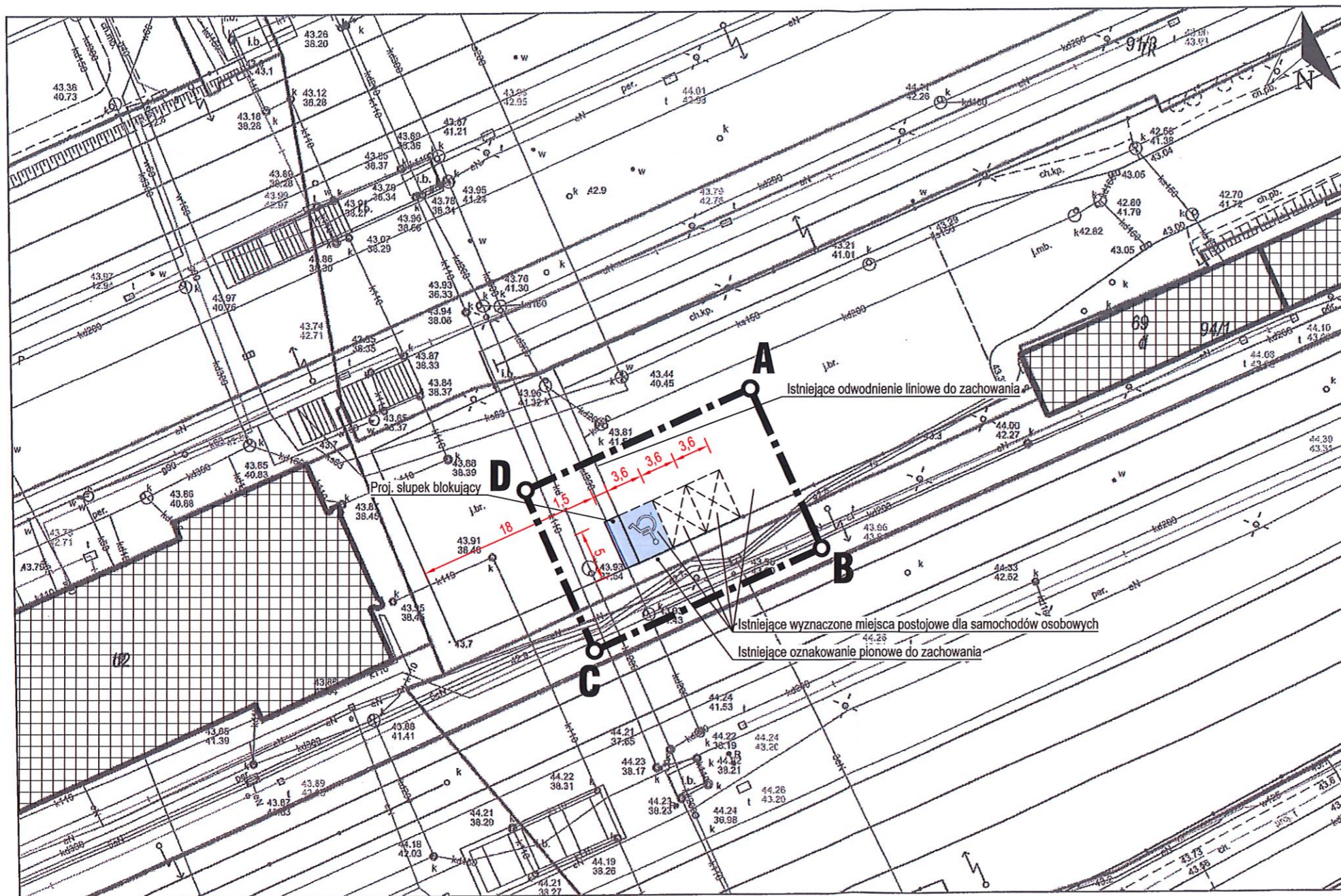
Obszar oddziaływania mieści się w całości na działce nr 93 z obrębem nr 65.

10. **Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej**
Nie dotyczy.
11. **Klasyfikacja dopuszczalnych nieistotnych odstępień od projektu budowlanego**
Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane”, Projektant wyraża zgodę na dokonywanie nieistotnych zmian przy realizacji budowy obiektu, po uprzednim ich uzgodnieniu na piśmie z Projektantem. Jako zmiany nieistotne uznaje się zmianę materiałów budowlanych na takie, których parametry techniczne nie są gorsze od proponowanych w projekcie.

Dokument bez mocy prawnej.

Woj.: kujawsko-pomorskie, Powiat: m. Toruń, JE: Toruń, Obręb: Obręb 65 28-12-2021

Kopia mapy zasadniczej do celów poglądowych



Wydruk w skali 1:500

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Gooa

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Urzędu Miasta Torunia) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

UWAGI:

1. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych podlegających inwentaryzacji, a nie zainwentaryzowanych.
2. Wszystkie wymiary podano w metrach.
3. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych projektowania.
4. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
5. Bilans terenu znajduje się w części opisowej niniejszego opracowania.
6. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

LEGENDA:

- +— Granica opracowania ≠ granica działki
- ▨ Istniejące budynki dworcowe (poza zakresem opracowania)
- Istniejąca nawierzchnia brukowana kamienna do przebudowy na nawierzchnię z kostki granitowej rzędowej 15/17 ciętej laserowo (w nawiązaniu do istniejących rzędnych)

0	-	-	opis zmian i uwagi
rewizja	data		

X-3UD

Biuro Projektowe X-BUD Piotr Bielecki
87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22
tel./fax +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl

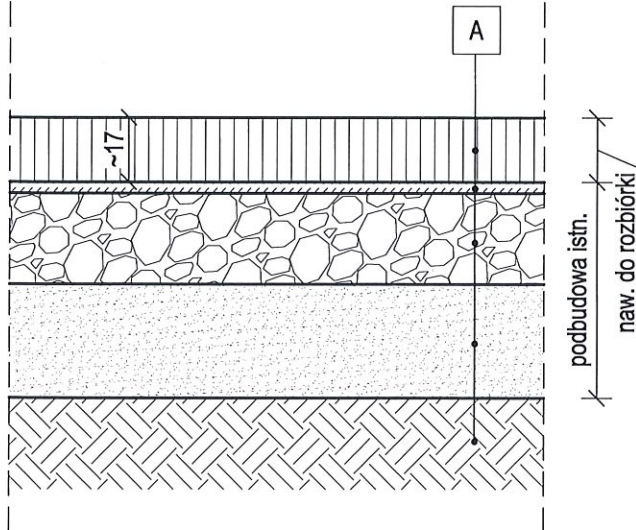
inwestor	Urbitor Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107				
inwestycja	Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7, działka ewid. nr 93 z obrębem nr 65				
faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY				
temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
branża	PLANSZA ZBIORCZA				
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis		
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
projektował					
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI				
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja
-	A3	1:500	17 stycznia 2022	Z-01	-

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD
Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze.

This document is the exclusive property of X-BUD
Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer.
Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.

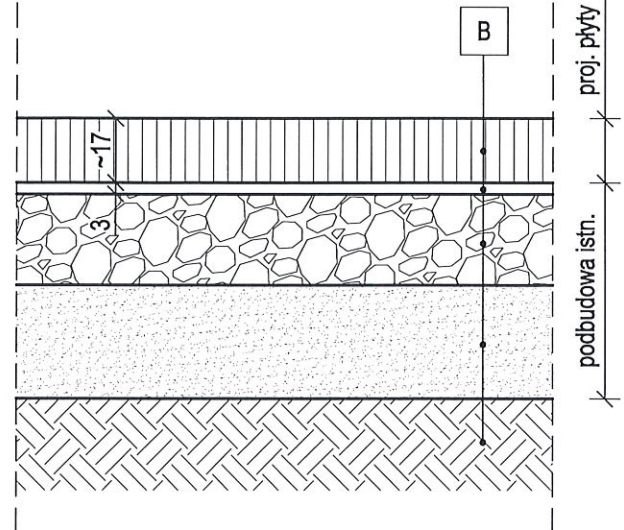
Przekrój A-A

Nawierzchnia istniejąca



Przekrój A-A

Nawierzchnia projektowana



A

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA:

- Nawierzchnia naturalna z bruku kamiennego 15/17 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa
- Podbudowa stabilizowana mechanicznie


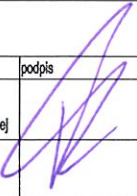
B

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA:

- Nawierzchnia z rzędowej kostki granitowej 15/17 cm, ciętej laserowo
- Warstwa wyrównująca: chudy beton
- Istniejąca podosypka cementowo-piaskowa
- istniejąca podbudowa stabilizowana mechanicznie

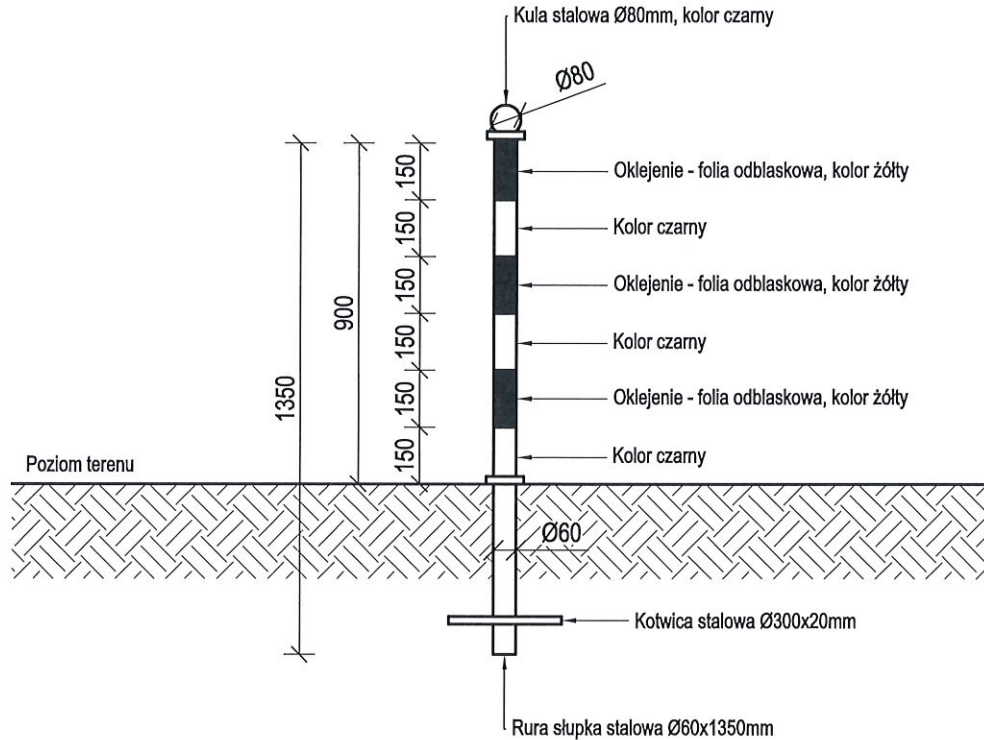
UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamywaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
6. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
7. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
8. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

0	-	-		
rewizja	data	opis zmian i uwagi		
 Biuro Projektowe X-BUD Piotr Bielecki 87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22 tel./fax +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl				
inwestor		Urbitor Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107		
inwestycja		Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7, działka ewid. nr 93 z obrębu nr 65		
faza projektu		PROJEKT WYKONAWCZY		
temat rysunku		DETALE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		
branża		KONSTRUKCYJNA		
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis	
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
projektował				
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI			
kod obiektu	format	skala	data	nr rys. rewizja
-	A4	1:20	17 stycznia 2022	Z-02 -
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.				

Słupek blokujący

1 szt.



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w milimetrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamywaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Cynkować wg normy PN-EN ISO 1461 lub równoważnej.
4. Malować proszkowo na kolor czarny.
5. Oklejać folią odblaskową.
6. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
7. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
8. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
9. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
10. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
11. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

0	-	-	rewizja		data	opis zmian i uwagi	
 <p>Biuro Projektowe X-BUD Piotr Bielecki 87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22 tel./fax +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl</p>							
inwestor							
Urbitor Sp. z o.o. 87-100 Toruń, ulica Bolesława Chrobrego 105-107							
inwestycja							
Przebudowa stanowiska dla osób niepełnosprawnych 87-100 Toruń, ulica Kujawska 7, działka ewid. nr 93 z obrębem nr 65							
faza projektu							
PROJEKT WYKONAWCZY							
temat rysunku							
SŁUPEK BLOKUJĄCY U-12c							
branża							
KONSTRUKCYJNA							
funkcja	imię i nazwisko			nr uprawnień i specjalność		podpis	
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI			BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
projektował							
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI						
kod obiektu	format	skala	data		nr rys.	rewizja	
-	A4	1:20	17 stycznia 2022		Z-03	-	

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD
Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie
i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze.

This document is the exclusive property of X-BUD
Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer.
Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.